

Nøkkeltall 2019						Konsernmål		GRI henvisning	
	Tema	Måling	2017	2018	2019	Mål 2019	Mål 2023		Kommentar
SIKKERHET									
Ivareta sikkerhet									
	Omkomne	antall	3	5	3*	0	0	403-9	Konkluderte viljeshandlinger er ikke inkludert. *Ett dødsfall er fremdeles under etterforskning pr. 1.4.2020.
	Meget alvorlig personskade	antall	7	2	4	0	0	403-9	Konkluderte viljeshandlinger er ikke inkludert.
	Alvorlige personskader	antall	9	10	13			403-9	Konkluderte viljeshandlinger er ikke inkludert.
	Mindre alvorlige personskader	antall	144	117	90			403-9	Konkluderte viljeshandlinger er ikke inkludert.
	Innrapportert tilløp og potensielt farlige forhold (personskade)	antall	5620	4563	4566			403-9	Potensiell konsekvens for person 1-4
	H1-verdi (Bane NOR)	antall fraværsskader pr mill. arbeidstimer	3,1	3	1,8	≤4	≤2	403-9	Skader på ansatte i drift og vedlikehold (Spordrift) utgår fra 1.7.2019
	H1-verdi (entreprenører)	antall fraværsskader pr mill. arbeidstimer	8,6	4,3	4,3	≤4	≤2	403-9	Skader på ansatte i drift og vedlikehold (Spordrift) utgår fra 1.7.2019
	Alvorlige ulykker	antall	20	25	27*			Bane NOR spesifikk	Ulykker knyttet til togframføring iht. SJTs definisjon. Konkluderte viljeshandlinger er ikke inkludert. *En ulykke er under etterforskning pr. 01.04.2020.
KUNDEN I SENTRUM									
Sikre punktlighet og forutsigbarhet									
	Regularitet	%	97,2	96,2	96,6	97,7	97,7	Bane NOR spesifikk	Andelen tog som ikke blir innstilt
	Punktlighet alle persontog	%	91	88,7	89,2	90,0	90,0	Bane NOR spesifikk	Andelen tog som når sin endestasjon uten forsinkelse
	Punktlighet godstog	%	80,2	73,0	78,2	80,0	80,0	Bane NOR spesifikk	
	KTI-togselskap	poeng	56	49	55	65	75	Bane NOR spesifikk	
	KTI-Passasjerer	poeng	73	74	55	75	76	Bane NOR spesifikk	
FREMTIDSRETTET SAMFUNNSAKTØR									
Styrke antikorrupsjon og habilitet									
	Ansatte som har fullført e-læringskurs om etikk og samfunnsansvar	antall	ikke tilgjengelig	4491	5048			205-2	
	Ansatte som har fullført klasseromskurs i antikorrupsjon, habilitet og misligheter.	antall	ikke tilgjengelig	444	800			205-2	
	Ansatte registrert i Bane NORs elektroniske habilitetsregister	antall	ikke tilgjengelig	916	558			Bane NOR spesifikk	Nedgangen i antall profiler i habilitetsregisteret skyldes at kravene til registeret ble revidert. Nytt register har flere personopplysninger, og en risikobasert tilnærming medførte
	Korrupsjonssaker	antall	ikke aktuelt	Under utvikling	Under utvikling			205-3	Saker der myndigheter har konkludert brudd på gjeldende korrupsjonslovgivning
	Varslingssaker	antall	12	33	30			102-17	

	Avvik innrapportert til Datatilsynet	antall	ikke tilgjengelig	1	2			Bane NOR spesifikk	
Videreutvikle jernbanens miljøfortrinn									
	Vekst passasjerkm.	%		3,8	Ikke tilgjengelig	1	5	Bane NOR spesifikk	SSB tilgjengeliggjør tall for 2019 i juni 2020
	Vekst tonnkm. Persontrafikk	%		2,1	Ikke tilgjengelig	0	2,5	Bane NOR spesifikk	SSB tilgjengeliggjør tall for 2019 i juni 2020
Redusere vårt klima- og miljøavtrykk									
	Reduksjon "direkte nasjonale"* CO ₂ utslipp	%	8153	8425	9339	3,6	18,0	Bane NOR spesifikk	Bane NOR arbeider med å få inn kvalitetssikrede tall fra leverandører. med å etablere rapportering av tall for alle «direkte, nasjonale» klimautslipp. Tallene for 2017-2019 inkluderer ikke direkteutslipp fra prosjekter (entreprenørers direkteutslipp jf.
	Totalt drivstoff konsumert i organisasjonen fra ikke-fornybare kilder.	MWh	31 276	31 277	35 112			302-1	Inkluderer: Fyringsolje (til oppvarming), diesel og bensin (til skinnegående kjøretøy, skinn-/veimaskiner og tjenestebil
	Totalt drivstoff konsumert i organisasjonen fra fornybare kilder	MWh	76	77	1 068			302-1	Inkluderer: Biodrivstoff til kjøretøy og biofyringsolje til oppvarming
	Forbruk elektrisitet	GWh	110,2	123,8	121,4			302-1	
	Forbruk fjernvarme	MWh	617	892	800			302-1	
	Totalt energiforbruk i organisasjonen	MWh	142 167	156 053	158 380			302-1	
	Utslipp fra kilder eid eller kontrollert av Bane NOR (Scope 1)	tonn CO ₂	8 153	8 425	9 339			305-1	
	Utslipp fra innkjøpt energi lokasjonsbasert metode (Scope 2)	tonn CO ₂	13 875	15 847	4 006			305-2	Den store reduksjonen i utslippstall fra 2018 til 2019 skyldes overgang fra en nordisk utslippsfaktorutslippsfaktor for nordisk strøm-miks (128g CO ₂ -ekv/kWh) til utslippsfaktor for en norsk utslippsfaktor strøm-miks
	Utslipp fra innkjøpt energi markedsbasert metode (Scope 2)	tonn CO ₂	ikke tilgjengelig	ikke tilgjengelig	73			305-2	Utslipp er knyttet til forbruk av elektrisitet hos Bane NOR Eiendom. Alt forbruk i Bane NORs Infrastruktur som leveres gjennom Bane NOR Energi er dekket opp
	Utslipp fra innkjøpte produkter og tjenester (Scope 3)	tonn CO ₂	1 247	1 201	1 429			305-3	
	Totale utslipp (Scope 1+2+3) lokasjonsbasert metode	tonn CO ₂	ikke tilgjengelig	25 473	14 867			302-1, 302-4	Den store reduksjonen i utslippstall fra 2018 til 2019 skyldes overgang fra utslippsfaktor for nordisk strøm-miks (128g CO ₂ -ekv/kWh) til utslippsfaktor for norsk strøm-miks (33g CO ₂ -ekv/kWh).
	Totale utslipp (Scope 1+2+3) markedsbasert metode	tonn CO ₂	ikke tilgjengelig	9 626	9 815			302-1, 302-4	
	Non-Compliance lover og regler	antall	1	0	0			307-8	
	Utslipp fra farlig gods	antall	ikke tilgjengelig	0	0	0	0	Bane NOR spesifikk	
	Alvorlige miljøskader	antall	6	7	4			Bane NOR spesifikk	Oppdaterte tall per 30.3.2020
	Mindre alvorlige miljøskader	antall	419	330	185			Bane NOR spesifikk	Oppdaterte tall per 30.3.2020
	Tilløp til miljøskader	antall	1363	943	956			Bane NOR spesifikk	Oppdaterte tall per 30.3.2020
	Dyrepåkjørsler	antall	2169	2809	2139			Bane NOR spesifikk	Tall kan variere noe fra ulike kilder da det forekommer etterregistreringer.

	M1-verdi egne ansatte og entreprenører	verdi	ikke tilgjengelig	ikke tilgjengelig	1,4			Bane NOR spesifikk	I motsetning til for personskafe, skilles det ikke på om skaden oppstår i drift eller prosjekt da det uansett Bane NORs eiendom.
Ivareta kulturminner og kulturmiljø									
	Bygninger med vern etter plan - og bygningsloven	antall	ikke tilgjengelig	ikke tilgjengelig	195			Bane NOR spesifikk	For 2018 ble det oppgitt om lag 550 vernede/verneverdige bygninger totalt sett. Tallet er tatt ut grunnet nye indikatorer.
	Bygninger med vern etter kulturminneloven	antall	ikke tilgjengelig	ikke tilgjengelig	199			Bane NOR spesifikk	
	Bygninger som er verneverdige (i Jernbaneverket omtalt som «administrativ vern»)	antall	ikke tilgjengelig	ikke tilgjengelig	154			Bane NOR spesifikk	
	Infrastrukturobjekter som er fredet som de av fredede jernbanestrekninger	antall	ikke tilgjengelig	ikke tilgjengelig	6943			Bane NOR spesifikk	Gjelder objekter langs de fredede banestrekninger eid av Bane NOR per 01.01.2020
	Øvrige fredede infrastrukturobjekter	antall	ikke tilgjengelig	ikke tilgjengelig	261			Bane NOR spesifikk	Gjelder objekter på jernbanestrekninger som ikke er
Styrke knutepunktsutvikling og sømløs reise									
	Leietakerindeks	%	ikke tilgjengelig	73	72			Bane NOR spesifikk	
	Omdømmedindeks	poeng	ikke tilgjengelig	17	9			Bane NOR spesifikk	
MEDARBEIDERE									
Sikre kompetent og godt arbeidsmiljø									Alle tall per 31.12.2019. Ca. 1200 ansatt ble overført Spordrift, de aller fleste fra 1.7.2019.
	Antall lærlinger	antall	161	146	2			102-8	Redusert pga utskillelsen av Spordrift
	Rekruttering < 30 år	antall	318 (totalt)	125	99			404-1	
	Rekruttering 30-50 år	antall	ikke tilgjengelig	175	261			404-1	
	Rekruttering > 50 år	antall	ikke tilgjengelig	64	98			404-1	
	Rekruttering kvinner	antall	318 (totalt)	129	188			404-1	
	Rekruttering menn	antall	ikke tilgjengelig	235	270			404-1	
	Rekruttering totalt		ikke tilgjengelig	364	458			404-1	
	Traineer per år	antall	ikke tilgjengelig	na	21			401-1	Startet i 2019
	Traineer totalt	antall	ikke tilgjengelig	na	33			401-1	Startet i 2019
	Turnover < 30 år	%	ikke tilgjengelig	3,9	5,3			401-1	Ikke mulig å beregne reell turnover pga utskillelsen av Spordrift
	Turnover 30-50 år	%	ikke tilgjengelig	8	9,8			401-1	Reell turnover for kun Bane NOR ligger sannsynligvis litt høyere.
	Turnover > 50 år	%	ikke tilgjengelig	7	7,3			401-1	
	Sykefravær	%	4,8	4,9	4,8	≤ 4,5	≤ 4,5	403-9	
	Arbeidsgiverattraktivitet	Rangering	ikke tilgjengelig	28	27	27	≤ 15	Bane NOR spesifikk	Bane NORs plassering i «Universum Topp 100», beregnet som gjennomsnitt av plassering blant nyutdannede ingeniører og unge yrkesaktive ingeniører.

[illegible]